

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Koszt jedn	Wartość
<b>Przebudowa drogi w miejscowości Gutkowice</b>						
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0.785 = 0.79		
<b>2</b>		<b>PODBUDOWA</b>				
2 d.2	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża z kruszywa wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	3564		
3 d.2	<b>KNNR 6 0107-01</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie o gr. średnio 15 cm: 3564, 0m2x0.15m=534,6m3	m <sup>3</sup>	534.6		
4 d.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie emulsją asfaltową podbudowy	m <sup>2</sup>	3564		
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>				
5 d.3	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 o grubości 3 cm wg PN-EN 13108-1	m <sup>2</sup>	3321		
6 d.3	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie emulsją warstwy wiążącej	m <sup>2</sup>	3321		
7 d.3	<b>KNNR 6 0309-01</b>	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8W 50/70 o grubości 3 cm wg PN EN-13108-1	m <sup>2</sup>	3240		
<b>4</b>		<b>POBOCZA</b>				
8 d.4	<b>KNNR 6 1301-01</b>	Przygotowanie podłoża pod wzmocnienie poboczy kruszywem	m <sup>2</sup>	785		
9 d.4	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>	785		
10 d.4	<b>KNNR 6 1301-02</b>	Mechaniczne zagęszczanie poboczy z kruszywa łamanego	m <sup>2</sup>	785		
<b>5</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>				
11 d.5	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	4		
12 d.5	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki średnie, folia II gen.: E-17a, E-18a, D-42, D-43.	szt.	4		